

2018 SWS G-7ラウンド

【レギュレーション】

本大会の趣旨

本大会はモータースポーツをより深く理解し楽しむことを目的とし、日頃の練習の成果の確認とさらなる技術、戦略の向上を目指すとともに他者との競り合いの中に生まれる緊張感や達成感を楽しむための場として開催することとする。

大会規則

1. 大会本部

- ◎本大会は、G-7土山サーキットを大会本部とし、レースに於ける運営のすべての権限を有するものとする。
- ◎レースに参加するすべての者は大会本部の決定を遵守しレースの運営に関して最大限の協力をしなくてはならない。

2. 参加に当たって

- ◎参加者は本大会の趣旨を十分に理解し、いかなる時もその趣旨に反する行動を取らぬよう留意しなくてはならない。
- ◎参加に際しては参加者自身の責任で行動し、オフィシャル並びに他の参加者に迷惑をかけぬよう注意すること。
- ◎自分の能力を最大限に発揮しつつ、その範囲で常に”楽しむ”という姿勢を忘れないこと。

3. 参加資格

- ◎G-7土山サーキットの会員であり、Aライセンス以上を所持されている方。
- ◎大会規則並びにそれに付随する規約に対して、理解、同意し遵守する事ができる方。
- ◎安全にG-7土山サーキットにおいてレンタルされる SODI (RX8) をドライブできる方。
- ◎参加者は15歳以上であること。
- ◎参加申込書を受理された方。(随時ホームページエントリーリストへ掲載します)
- ◎大会本部が特別に認めた方。

4. 参加費用

エントリー費：8,000円(税込み)

5. 参加申し込み

- ◎参加申込書はHPにてダウンロードしていただくか、店頭にて配布します。
- ◎大会開催日の一週間前までに参加申込書に必要事項を記入し、G-7土山サーキットまで持参もしくはFAXすること。
- ◎FAX (078-944-7101)
- ◎参加費用はレース当日、G-7土山サーキット受付にて現金でお支払い。
- ◎参加申込書を提出した時点からキャンセル料（全額）が発生します。

6. 競技規則

- ◎別紙、「競技規則書」に基づき規定することとする。
- ◎競技規則書以外の条項に関しても、大会本部により大会中アナウンスにより参加者に通知された事柄はすべて、大会規則書と同様に扱われることとする。

7. 参加車両

- ◎P.3「競技規則書」に基づき規定することとする。

8. 服装

- ◎レーシンググローブ、レーシングシューズ、レーシングスーツ、フルフェイスヘルメット、皮膚の露出が少なく運転に支障をきたさない服装（長袖、長ズボン、手袋、運動靴）であればレースに参加できる。
- ◎ヘルメット、グローブはレンタルに限りがあります。各自で用意するようご協力ください。

9. その他・注意事項

- ◎参加者は自身だけでなく他の参加者、観客などすべての人が安全に楽しくレースを楽しむように十分注意をしてください。
- ◎大会本部は参加者すべてが良識を持って参加しているものと見なし、レースを運営します。
- ◎レースの運営を阻害する行為、他の参加者に迷惑をかける行為があった場合には大会本部の権限で即刻退場、以降レースへの参加の拒否等の処分を行います。
- ◎荒天で大会本部が危険と判断した場合は中止。決勝中に荒天により中止になった場合、その時点での順位が決勝結果となります。フリー走行、タイムトライアル、予選中の場合は大会中止となり、エントリー代金を全額返金します。

10. タイムスケジュール

- ◎受付-----10：00～10：30 (30分間)
- ◎ドライバーズブリーフィング&集合写真 -----10：40～10：50 (10分間)
- ◎タイムトライアルD組(6分) -----11：00～11：07 (7分間)
- ◎タイムトライアルC組(6分) -----11：10～11：17 (7分間)
- ◎タイムトライアルB組(6分) -----11：20～11：27 (7分間)
- ◎タイムトライアルA組(6分) -----11：30～11：37 (7分間)
- ◎決勝ヒート1D組(レース方式)(15周) -----11：50～12：00 (10分間)
- ◎決勝ヒート1C組(レース方式)(15周) -----12：05～12：15 (10分間)
- ◎決勝ヒート1B組(レース方式)(15周) -----12：20～12：30 (10分間)
- ◎決勝ヒート1A組(レース方式)(15周) -----12：35～12：45 (10分間)
- ◎タイムトライアルD組(6分) -----13：15～13：22 (7分間)
- ◎タイムトライアルC組(6分) -----13：25～13：32 (7分間)
- ◎タイムトライアルB組(6分) -----13：35～13：42 (7分間)
- ◎タイムトライアルA組(6分) -----13：45～13：52 (7分間)
- ◎決勝ヒート2D組(レース方式)(15周) -----14：10～14：20 (10分間)
- ◎決勝ヒート2C組(レース方式)(15周) -----14：25～14：35 (10分間)
- ◎決勝ヒート2B組(レース方式)(15周) -----14：40～14：50 (10分間)
- ◎決勝ヒート2A組(レース方式)(15周) -----14：55～15：05 (10分間)
- ◎表彰式 & 集合写真(全員) -----15：30～15：45 (15分間)

※ 最大エントリー台数は24台とし、ヒートごとの最大出走台数は6台とします。

※ エントリー台数が6台に満たない場合にはレース不成立となることがあります。

〈G-7CUP 競技規則書〉

※タイムトライアル(6分間アタック)

- 出走順番とカート番号は当日くじ引きで決定する。
- ベストラップの上位より予選のクラス分けを行い、グリッドを決定する。
- 6台同時出走し、それぞれ6分間のアタックを行う。

※決勝レース(15周)

- ピットロードからグリッドに停車し、そのままスタンディングスタート。
(スタートでエンストがあった場合はやり直し)

パトランプのブラックアウトでスタート。

- 各グループ最下位の方から順番に希望カートを指定できる

○フラッグについて（ホームストレートで掲示）

- イエロー：追い越し禁止。コース上にスピン車両等付近では徐行する。
- グリーン：イエロー解除。
- ブルー：周回遅れに提示。速やかにラインを譲る。
- チェッカー：競技終了。追い越し禁止。スピードダウンしてピットイン。

○ピットロード走行時における義務

- ピットロードで追い越しは禁止。
- ピットロード内は徐行すること。
- ピットイン・アウトする際はコース走行車両に対して手を挙げて合図すること。

○スピン・コースアウト

- スピンした場合は、必ず後続車両に両手を上げ合図をする（合図により後方確認をしたと見なす）。復帰できる場合は安全確認し再スタート。コースアウトし車両の向きを変えなければならない場合は、必ずエンジンを停止する。再スタートは一番近いオフィシャルの指示に従う。指示があるまではカートから降りてはいけません。

○カート不調の場合

- 自走できる場合は、ピットに入り速やかにスタッフに報告。停止した場合は、頭上に両手を上げ×の合図を一番近いスタッフにおくる。
故障車を点検・修理中もレースは続行。走行不可能な場合は、次回の参加権利を与える。

○各セッションにおいて行われた危険な行為に対して、走行終了後に大会本部が判断をし、イエローカードを掲示します。イエローカードが2回累積すると、ペナルティーになります。ペナルティーの内容は、次戦、タイムトライアルのタイムに30秒加算します。

◎危険行為の例

- 過度なブロッキング、プッシング、走路妨害
- コースショートカット
- パイロン接触（ピットロード入口と出口）
- ピットロードカート接触・追突違反
- コース上での急停止、急減速

- フライング
- フラッグ無視

○失格

- 他の参加者の安全を省みず行った危険行為
 - オフィシャルの指示を故意に無視した場合
 - ペナルティーに当たる行為を繰り返した場合
- ※以上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や本大会を非難する暴言（カートをぶつける、壊す等）が有った場合、即刻退場、以降レースへの参加拒否等の処分を行います。

○抗議に関してはセッション終了後10分以内に書面にて提出された物以外は一切受け付けません。

○競技終了

- ◎クラッシュ等により走行不可能な場合は、リタイヤとなります。

○シリーズポイント

- ◎対象レースに参加すると順位に応じてSWSシリーズポイントを獲得します。
各クラス共に参加台数によってポイントが変わる世界共通のポイントシステムです。

○ドライバー登録

- ◎シリーズポイントを獲得するには、SWSのHP（以下のURL）にアクセスし、「Become&SWS Driver」をクリックしていただき、ドライバー登録をしていただく必要があります。
ご不明な点がありましたら、当サーキットのHPを参照していただくようお願いいたします。
- ◎15歳未満の方は、登録していただいてもポイントの付与はできません。

SWS HP <http://www.sodiwseries.com/en-gb/>